

നഗരത്തിനു ഗതാഗത കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ സഹായകരമാകത്തക്ക നിലയിലാണ് ഈ റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചത്. അത് പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ടാറിംഗ് ഉൾപ്പെടെ നടത്തി ഈ റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം തന്നെ ഞാൻ അങ്ങയ്ക്ക് എഴുതി തന്നിരുന്നു എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ എം.ഡി.ആർ റോഡുകളും ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാത്ത വിധത്തിൽ തകർന്നു കിടക്കുന്നു. ആ റോഡുകളും ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്) : സർ, ഇത് വില്ലേജ് റോഡാണ്. ഇരുപത്തിയഞ്ചു ലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതൽ ചെലവഴിക്കാൻ പാടില്ല എന്നുള്ള നിയന്ത്രണത്തിന്റെ പേരിൽ പണി നിറുത്തി വച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. വർക്ക് അറേഞ്ച് ചെയ്തിട്ടുള്ള പണികൾ തുടർന്നു നടത്താൻവേണ്ട തീരുമാനമാണുള്ളത്. പഴയ എസ്റ്റിമേറ്റനുസരിച്ച് മൂപ്പതു ലക്ഷം രൂപ കൂടി വേണം. അതു പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഇവിടെ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന മറ്റു റോഡുകളും വില്ലേജ് റോഡിൽപ്പെട്ട റോഡുകളാണ്. തുടങ്ങി വച്ച വർക്കുകൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(5) ഗുരുവായൂർ മണ്ഡലത്തിലെ വളയത്തോട് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി.ടി. കുഞ്ഞിമുഹമ്മദ് : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പുനയൂർ പഞ്ചായത്തിലെ വളയത്തോട് പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തിന് ഏകദേശം 40 കൊല്ലത്തെ പഴക്കമുണ്ട്. ഈ അസംബ്ലിയിൽ നാലു തവണ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറും കൂടി ആവശ്യപ്പെട്ടതാണ് ഈ പാലം വേഗം ചെയ്തുകൊടുക്കണമെന്ന്. ബഡ്ജറ്റിൽ ആവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തിയശേഷം വൈകാതെ തന്നെ ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുമെന്ന് അങ്ങ് സഭയിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. 1995-ൽ ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാനുമതിയും ഇതിനു ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇൻലാന്റ് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം പാലത്തിന്റെ ആദ്യത്തെ നീളമായ മൂപ്പത്തിരണ്ടു മീറ്റർ മാറി 273 മീറ്ററാക്കാനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ പരിഗണനയിലാണെന്നും ഇതനുസരിച്ച് പുതുക്കിയ പ്രൊപ്പോസലിനു ഭരണാനുമതി നൽകിയശേഷം പാലത്തിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുമെന്നും വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതുവരെ അതു പാലിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഇൻലാന്റ് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ് പാലിക്കപ്പെടാതെയുള്ള ഇത്തരത്തിലുള്ള പാലങ്ങൾ കനോലി കനാലിനു കുറുകെ വെളിയങ്കോട്, മംഗലാംകുന്ന്, എരുമയൂർ, ചാവക്കാട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ രണ്ടു ലക്ഷം രൂപ വളയത്തോടു പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ നേരത്തെയുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റനുസരിച്ച് പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യം സർക്കാർ ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. പഴയരീതിയിലുള്ള നാലു പാലങ്ങൾ കനോലി കനാലിലുണ്ട്. ഇൻലാന്റ് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ് ഇല്ലാതെ കിടക്കുകയാണ് ഈ പാലം. എന്താണ് അതിന്റെ കുരുക്ക് എന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നില്ല.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്) : സർ, ദേശീയ ജലപാതയായതുകൊണ്ട് വളരെ ഉയരത്തിൽ ഈ പാലം പണിയണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശം വന്നു. ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് എഴുപതു ലക്ഷം രൂപയാണുള്ളത്. ഇപ്പോൾ അത് അഞ്ഞൂറ്റി ഇരുപത്തിനാല് ലക്ഷം രൂപയായി. ആ ഉയരത്തിൽത്തന്നെ വേറെ പാലങ്ങളുണ്ട്. ബഡ്ജറ്റിൽ രണ്ടുലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഈ കനാലിൽത്തന്നെ അടുത്തടുത്ത് വേറെ പാലങ്ങളുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ടെംപററി ആയിട്ടെങ്കിലും അവിടെ പാലം പണിയുന്നതിനും പിന്നീട് കനാലിന്റെ വികസനം വരുമ്പോൾ അത്തരത്തിൽ പണിയാം എന്നുള്ള രീതിയിലും ഒരിക്കൽകൂടി ദേശീയ ജലപാതയുടെ അധികൃതരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചർച്ച ചെയ്ത് അടിയന്തിര നടപടിയെടുക്കുന്നതാണ്.

(6) സെൽഫ് ഫൈനാൻസിംഗ് കോളേജുകളിലെ എസ്.സി./എസ്.ടി വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ഫീസ് ലഘൂകരിക്കുകയും ഏകീകരിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. എം. നാരായണൻ (കുഴൽമന്ദം) : സർ, പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗക്കാർ ഭരണഘടനാപരമായി നിരവധി ആനുകൂല്യങ്ങൾക്കും അവകാശങ്ങൾക്കും അർഹതപ്പെട്ടവരാണ്, പ്രത്യേകിച്ചും വിദ്യാഭ്യാസത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് സെൽഫ് ഫൈനാൻസിംഗ് കോളേജുകളിൽ ഈ വിഭാഗത്തിന്റെ അഡ്മിഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു നോക്കുമ്പോൾ ഫീസ് വളരെ ഭീമമാണ്. സാധാരണ മറ്റു കോളേജുകളിൽ ഒരു കുട്ടിക്കു നൽകേണ്ടി വരുന്നത് 1,650 രൂപയാണ്. ഇവിടെ 35,000 രൂപയാണ്. അതായത് മറ്റു കോളേജുകളിൽ ഇരുപത്തിയൊന്നു കുട്ടികൾക്കു കൊടുക്കേണ്ട ഫീസ് ഇവിടെ ഒരു കുട്ടിക്ക് കൊടുക്കേണ്ടിവരുന്നു. അത് ഈ വിഭാഗത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം സഹിക്കാൻ പറ്റാത്തതും ഭീമമായതുമാണ്. ഈ സർക്കാരിന് അതിന്റെ ബാധ്യത ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഭരണഘടനാപരമായ ആനുകൂല്യങ്ങൾക്ക് അർഹതപ്പെട്ടത് എന്ന പരിഗണന വച്ചുകൊണ്ട് ഇവർക്ക് ഇവിടെ ചുമത്തുന്ന ഫീസിന് മറ്റു കോളേജുകളുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ലഘൂകരണവും ഏകീകരണവും വരുത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്) : സർ, ഗവൺമെന്റ് സ്പോൺസേർഡ് കോളേജുകളിൽ ഫീസിന്റെ റേറ്റ് വർദ്ധിപ്പിച്ച് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളതു ശരിയാണ്. പക്ഷെ കൂടുതലായിട്ടുള്ള ഈ ഫീസ് പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾ കൊടുക്കേണ്ടതില്ല. പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പാണ് ഈ ഫീസ് ഇപ്പോൾ നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

(7) വൈദ്യുതി നിരക്ക് വർദ്ധന വ്യവസായങ്ങളെ ബാധിക്കുന്നതിനാൽ തൊഴിലാളികൾ ആരംഭിക്കുന്ന പ്രക്ഷോഭം സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. കെ.പി. രാജേന്ദ്രൻ : സർ, വിദ്യുച്ഛക്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നമ്മുടെ വ്യവസായങ്ങളുടെ പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ചാണ് ഞാൻ വിദ്യുച്ഛക്തി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനരംഗത്ത് വൻതോതിലുള്ള ഉൽപ്പാദന വർദ്ധനവ് ഈ കാലഘട്ടത്തിലാണുണ്ടായത് നമ്മൾ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. ഈ രാജ്യ